

### ... ¿Cómo has sufrido las obras del tercer carril?

Tres años de obras y por fin parece que la luz asoma al final del túnel... o de la autovía. Los trabajos para ampliar en un carril la A-2 llegan a su fin, tras meses de conos, operarios y desvíos. ¿Cómo has sufrido tú estas actuaciones? ¿Qué nota pondrías a la señalización y la ejecución de las obras? Entra y opina en [www.dhenares.es](http://www.dhenares.es), el Twitter @dhenaresweb y @dguadaweb.



**GRAN INTENSIDAD.** El tercer carril de la autovía A-2 soluciona uno de los grandes problemas circulatorios de esta vía

## Una autovía casi de primera

El tercer carril de la A-2 entre Alcalá y Guadalajara estará a finales de año

J.L.E. | ALCALÁ  
[redaccion@diariodealcala.es](mailto:redaccion@diariodealcala.es)

Todo tiene un principio y un final. Las obras, por interminables que parezcan, también. Así sucede hasta con las del tercer carril de la A-2 entre Alcalá y Guadalajara. Si se cumplen los planes, y si las condiciones meteorológicas no lo impiden, a finales de año estará totalmente operativa la reformada autovía, con tres nuevos carriles por sentido entre Alcalá y Guadalajara.

Fuentes del Ministerio de Fomento confirmaron que está previsto que las obras acaben a finales de este año. Incluso se prevé que las actuaciones que

se están realizando hasta el enlace de Cabanillas del Campo estén concluidas con antelación.

De este modo se acabarán los desvíos provisionales, los conos de obra y las líneas amarillas que han obligado a los conductores a poner la máxima atención al volante mientras el alquitrán ganaba terreno. Hace dos años, en septiembre de 2010, se abrió al tráfico el tramo alcalá entre los kilómetros 23 y 32. En este tramo, además de la ampliación de dos a tres carriles de vía rápidas en cada sentido se construyeron nuevas nuevas vías de acceso y sa-

lida tanto desde El Ensanche como desde Espartales.

Pero las obras del tercer carril no sólo han causado molestias a los conductores, también propiciaron las protestas de las empresas de logística que se asientan en la zona del Corredor guadalajareño, en especial de Alovera y Azuqueca, que se quejaron por el cierre de los accesos desde la A-2. En la actualidad, los puntos más 'calientes' de la autovía y donde hay que prestar especial atención se encuentran a la altura de Cabanillas del Campo y a la entrada de Guadalajara por la avenida del Ejército, donde se está modificando el enlace de acceso a la A-2 dentro del proyecto de mejoras de seguridad.

**CARRIL**  
Las obras de ampliación de la A-2 ha causado molestias no sólo a conductores, también a empresas de logística de la zona.

 ¿Qué te parece la noticia? [www.dhenares.es](http://www.dhenares.es)

### EL APUNTE

# 32 km.

TRES CARRILES POR CALZADA

Las obras de la A-2 consisten en la ampliación de la calzada de dos a tres carriles por calzada en un tramo de casi 32 kilómetros de longitud, en concreto desde Alcalá y Guadalajara (puntos kilométricos 23,300 al 55).

# 409 millones

INVERSIÓN EN LAS OBRAS

Las obras del tramo de Alcalá finalizaron en septiembre de 2010 aunque siguen en marcha desde el desvío de la carretera de Meco y Guadalajara. La inversión es de 409 millones de euros de los que 300 fueron al tramo de Alcalá.

# 2007

LICITACIÓN DEL PROYECTO

En mayo de 2007 el Ministerio de Fomento licitó la totalidad del proyecto de acondicionamiento de la A-2 que se adjudica a una agrupación de empresas para la conservación de 62 kilómetros.

# 3 años

DURACIÓN DE LAS OBRAS

En abril de 2009 arrancan las obras en el tramo de Alcalá y finalizan en septiembre de 2010. A finales de año está previsto que esté totalmente terminado hasta Guadalajara.

EL HOMBRE, DE 36 AÑOS Y VECINO DE GUADALAJARA, OCACIONÓ DESTROZOS EN EL VEHÍCULO

## Detenido por tratar de agredir a la Policía

El suceso ocurrió en la calle Doctor Layna Serrano de Guadalajara, bien entrada en la madrugada. A.A., de 36 años de edad y vecino de la ciudad, fue detenido la semana pasada por la Policía Local tras ser sorprendido en un notable estado de embriaguez mientras llamaba a un portero automático de

dicha calle. Cuando los agentes pidieron que se identificara, éste negó a hacerlo, profiriéndoles insultos e intentando agredir a la pareja. Finalmente, el hombre fue trasladado a la Comisaría del Cuerpo Nacional de Policía, aunque durante el trayecto, el detenido ocasionó varios desperfectos en el vehículo.

### UN TURISMO SE LLEVA AL MOTORISTA

La semana también ha dejado varios accidentes de tráfico en la ciudad. Dos personas resultaron heridas leves el pasado día 21 al colisionar el vehículo en el que circulaban a gran velocidad contra la Rotonda de la calle Julián Besiteiro. Ambos son vecinos de Alovera.

Por otro lado, otra persona sufrió una fractura del dedo de una mano en otro accidente de circulación sucedido el día 22 en la Plaza de Santo Domingo y en el que se vieron implicados una motocicleta y un turismo. Según informa el Ayuntamiento en un comunicado, el turismo no respetó el semáforo que en esos momentos se encontraba en rojo y colisionó con la motocicleta causando las heridas mencionadas al conductor de la misma que es vecino de Guadalajara.